



CIVIL AVIATION SAFETY ALERT

ALERTE À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE

ATTENTION:

701 AND 705 OPERATORS

À L'ATTENTION DE :

EXPLOITANTS ASSUJETTIS AUX
SOUS-PARTIES 701 ET 705

**EXTREMELY FLAMMABLE SUBSTANCE
DISCOVERED IN BAGGAGE AND CARGO****PURPOSE:**

To make air operators aware of the safety dangers to their aircraft associated with transporting phosphorus in passenger baggage or cargo.

BACKGROUND:

The Dangerous Goods Program, Standards Branch at Civil Aviation has been made aware of shipments of phosphorus being discovered in cargo and passenger baggage in Canada.

White or yellow phosphorus is extremely flammable, ignites spontaneously on contact with air, burns rapidly, may re-ignite after fire is extinguished, is very toxic if swallowed or inhaled, and may cause severe burns when in contact with skin.

A trend has been identified whereby individuals emanating from southern Asia and claiming to be astrologers (mystics) and palm readers have transported phosphorus by aircraft hidden in baggage or cargo. The intelligence gathered suggests that this phosphorus is being used for special effects in performances. However, when questioned, the individuals claim the phosphorus is used for medicinal purposes (i.e. to treat skin ailments).

**DÉCOUVERTE D'UNE SUBSTANCE
EXTRÊMEMENT INFLAMMABLE DANS DES
BAGAGES ET DU FRET****OBJET :**

Sensibiliser les exploitants aériens aux dangers qui menacent la sécurité de leurs aéronefs qui sont associés au transport de phosphore dans les bagages des passagers ou dans le fret.

CONTEXTE :

On a sensibilisé le Programme des marchandises dangereuses de la direction des Normes de l'Aviation civile à la découverte d'envois de phosphore dans le fret et dans les bagages des passagers au Canada.

Le phosphore blanc ou jaune est extrêmement inflammable, il s'enflamme spontanément au contact de l'air, il brûle rapidement, il peut se rallumer après extinction, il est très toxique s'il est avalé ou inhalé et il peut occasionner de graves brûlures s'il est en contact avec la peau.

On a identifié une tendance selon laquelle des personnes provenant de l'Asie du Sud et prétendant être des astrologues (mystiques) et des chiromanciers ont transporté par aéronef du phosphore caché dans leurs bagages ou dans du fret. Les renseignements recueillis laissent croire que ce phosphore est utilisé pour des effets spéciaux dans le cadre de spectacles. Cependant, lorsqu'on les interroge, ces personnes prétendent que le phosphore est utilisé à des fins médicales (p. e., pour le traitement d'une affection dermatologique).

These individuals entered Canada for an extended period of time and travelled light. Their main belongings had been shipped to Canada as air cargo by various courier companies.

In each observed case, the phosphorus was stored in water and placed in small glass vials which were then wrapped with yarn or twine to conceal the vials. These vials have a water capacity of 100ml or less and the amount of phosphorus per vial is about 3 to 5 grams. The phosphorus could be found in carry-on baggage, checked baggage or cargo.

The release of even small amounts of phosphorus in an aircraft could result in a catastrophic aviation accident. For this reason, the transport of phosphorus is forbidden by passenger and cargo aircraft.

Ces personnes sont entrées au Canada pour une période prolongée, et elles voyageaient avec peu de bagages. Leurs principaux effets personnels avaient été expédiés au Canada sous forme de fret aérien par différentes entreprises de messagerie.

Dans chaque cas observé, le phosphore était entreposé dans de l'eau et placé dans de petites fioles de verre, qu'on avait ensuite enveloppées de fil ou de ficelle pour les cacher. La capacité en eau de ces fioles est de 100 ml ou moins, et la quantité de phosphore que renferme chacune est de quelque 3 à 5 grammes. On peut trouver du phosphore dans des bagages à main, dans des bagages enregistrés ou dans du fret.

L'émission de phosphore à bord d'un aéronef, même en quantités infimes, peut donner lieu à un accident d'aviation catastrophique, c'est pourquoi le transport de phosphore est interdit à bord d'aéronefs de passagers et de fret.



Bag containing vials wrapped in yarn



Sac contenant des fioles enveloppées de fil



Glass vials containing phosphorus



Fioles de verre contenant du phosphore

RECOMMENDED ACTION:

Operators are encouraged to remain vigilant and to advise their passenger handling and cargo acceptance staff of this safety concern.

CONTACT OFFICE:

For more information concerning this issue, contact a **Transport Canada Centre**; or contact Micheline Paquette, Standards Branch in Ottawa, by telephone at 613-990-1130 or by e-mail at micheline.paquette@tc.gc.ca.

MESURE RECOMMANDÉE :

On encourage les exploitants à demeurer vigilants ainsi qu'à aviser leur personnel des services passagers et leur personnel chargé de l'acceptation du fret de cette préoccupation liée à la sécurité.

BUREAU RESPONSABLE :

Pour davantage de renseignements à ce sujet, veuillez communiquer avec un **Centre de Transports Canada** ou avec Micheline Paquette, direction des Normes, à Ottawa, par téléphone au 613-990-1130 ou par courriel à micheline.paquette@tc.gc.ca.

[original signed by Matthew Weeks for / original signé par Matthew Weeks pour]

Jacqueline Booth | Jacqueline Booth
A/Director | Directrice int.
STANDARDS BRANCH | DIRECTION DES NORMES

THE TRANSPORT CANADA CIVIL AVIATION SAFETY ALERT (CASA) IS USED TO CONVEY IMPORTANT SAFETY INFORMATION AND CONTAINS RECOMMENDED ACTION ITEMS. THE CASA STRIVES TO ASSIST THE AVIATION INDUSTRY'S EFFORTS TO PROVIDE A SERVICE WITH THE HIGHEST POSSIBLE DEGREE OF SAFETY. THE INFORMATION CONTAINED HEREIN IS OFTEN CRITICAL AND MUST BE CONVEYED TO THE APPROPRIATE OFFICE IN A TIMELY MANNER. THE CASA MAY BE CHANGED OR AMENDED SHOULD NEW INFORMATION BECOME AVAILABLE.

L'ALERTE À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE (ASAC) DE TRANSPORTS CANADA SERT À COMMUNIQUER DES RENSEIGNEMENTS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS ET CONTIENT DES MESURES DE SUIVI RECOMMANDÉES. UNE ASAC VISE À AIDER LE MILIEU AÉRONAUTIQUE DANS SES EFFORTS VISANT À OFFRIR UN SERVICE AYANT UN NIVEAU DE SÉCURITÉ AUSSI ÉLEVÉ QUE POSSIBLE. LES RENSEIGNEMENTS QU'ELLE CONTIENT SONT SOUVENT CRITIQUES ET DOIVENT ÊTRE TRANSMIS RAPIDEMENT PAR LE BUREAU APPROPRIÉ. L'ASAC POURRA ÊTRE MODIFIÉE OU MISE À JOUR SI DE NOUVEAUX RENSEIGNEMENTS DEVIENNENT DISPONIBLES.