



## CIVIL AVIATION SAFETY ALERT

## ALERTE À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE

---

**ATTENTION:**

OWNERS, OPERATORS AND MAINTAINERS OF  
PRATT & WHITNEY PW200 SERIES  
TURBOSHAFT ENGINES

**À L'ATTENTION DE :**

PROPRIÉTAIRES, EXPLOITANTS ET  
SPÉCIALISTES DE LA MAINTENANCE DES  
TURBOMOTEURS DE LA SÉRIE PW200 DE PRATT  
& WHITNEY

---

**POST COMPRESSOR WASH DRYING  
RUNS****PURPOSE:**

The purpose of this Civil Aviation Safety Alert (CASA) is to remind individuals who conduct compressor washes on PW200 series engines that drying runs must be conducted soon after the compressor wash is completed. (Refer to the applicable engine maintenance manual for exact time limits and drying run duration.)

**BACKGROUND:**

Pratt & Whitney Canada has learned that some operators would carry out compressor washes after the last flight of the day and not conduct the post compressor wash drying run until the next morning. Doing this can lead to corrosion issues on many engine internal components and adversely affect the serviceability of the engine. Drying runs must be conducted within maintenance manual recommended time limits.

**RECOMMENDED ACTION:**

Transport Canada recommends that operators and maintainers of PW200 series engines familiarize themselves with Pratt & Whitney Service Information Letter PW200-065 and follow maintenance instructions provided by the manufacturer.

**SÉCHAGE DU MOTEUR APRÈS UN  
NETTOYAGE DU COMPRESSEUR****OBJET :**

La présente alerte à la sécurité de l'aviation civile (ASAC) vise à rappeler aux personnes qui effectuent un nettoyage du compresseur dans les moteurs de la série PW200 qu'il faut effectuer le séchage du moteur peu de temps après le nettoyage du compresseur. (Consulter le manuel d'entretien du moteur applicable pour obtenir les limites de temps exactes et la durée du séchage.)

**CONTEXTE :**

Pratt & Whitney Canada a appris que certains exploitants effectuent un nettoyage du compresseur après le dernier vol de la journée et n'effectuent pas le séchage du moteur après le nettoyage du compresseur avant le lendemain matin. Cette pratique peut entraîner des problèmes de corrosion sur de nombreux composants internes du moteur et avoir une incidence négative sur l'état de fonctionnement du moteur. Le séchage du moteur doit être effectué dans les limites de temps recommandées dans le manuel d'entretien.

**MESURE RECOMMANDÉE :**

Transports Canada recommande que les exploitants et les techniciens d'entretien des moteurs de la série PW200 se familiarisent avec la lettre d'information en service PW200-065 de Pratt & Whitney et suivent les instructions d'entretien fournies par le fabricant.

**CONTACT OFFICE:**

For more information concerning this issue, contact a Transport Canada Centre; or contact Dean Ciaschini, Continuing Airworthiness in Ottawa, by telephone at 1-888-663-3639 or by fax at 613-996-9178, or by e-mail at [CAWWEBFeedback@tc.gc.ca](mailto:CAWWEBFeedback@tc.gc.ca).

**BUREAU RESPONSABLE :**

Pour obtenir de plus amples renseignements à ce sujet, veuillez communiquer avec un Centre de Transports Canada ou avec Dean Ciaschini, Maintien de la navigabilité aérienne à Ottawa, par téléphone au 1-888-663-3639, par télécopieur au 613-996-9178 ou par courriel à [CAWWEBFeedback@tc.gc.ca](mailto:CAWWEBFeedback@tc.gc.ca).

**ORIGINAL SIGNED BY/ORIGINAL SIGNÉ PAR**

Rémy Knoerr  
Chief | Chef

Continuing Airworthiness | Maintien de la navigabilité aérienne

|   |   |
|---|---|
| <p><i>THE TRANSPORT CANADA CIVIL AVIATION SAFETY ALERT (CASA) IS USED TO CONVEY IMPORTANT SAFETY INFORMATION AND CONTAINS RECOMMENDED ACTION ITEMS. THE CASA STRIVES TO ASSIST THE AVIATION INDUSTRY'S EFFORTS TO PROVIDE A SERVICE WITH THE HIGHEST POSSIBLE DEGREE OF SAFETY. THE INFORMATION CONTAINED HEREIN IS OFTEN CRITICAL AND MUST BE CONVEYED TO THE APPROPRIATE OFFICE IN A TIMELY MANNER. THE CASA MAY BE CHANGED OR AMENDED SHOULD NEW INFORMATION BECOME AVAILABLE.</i></p> | <p><i>L'ALERTE À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE (ASAC) DE TRANSPORTS CANADA SERT À COMMUNIQUER DES RENSEIGNEMENTS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS ET CONTIENT DES MESURES DE SUIVI RECOMMANDÉES. UNE ASAC VISE À AIDER LE MILIEU AÉRONAUTIQUE DANS SES EFFORTS VISANT À OFFRIR UN SERVICE AYANT UN NIVEAU DE SÉCURITÉ AUSSI ÉLEVÉ QUE POSSIBLE. LES RENSEIGNEMENTS QU'ELLE CONTIENT SONT SOUVENT CRITIQUES ET DOIVENT ÊTRE TRANSMIS RAPIDEMENT PAR LE BUREAU APPROPRIÉ. L'ASAC POURRA ÊTRE MODIFIÉE OU MISE À JOUR SI DE NOUVEAUX RENSEIGNEMENTS DEVIENNENT DISPONIBLES.</i></p> |
|---|---|