



CIVIL AVIATION SAFETY ALERT

ALERTE A LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE

ATTENTION:

OWNERS, OPERATORS AND MAINTAINERS OF
BAE SERIES 3100 AND 3200 (JETSTREAM)
AEROPLANES

À L'ATTENTION DE :

PROPRIÉTAIRES, EXPLOITANTS ET
SPÉCIALISTES DE LA MAINTENANCE DES
AÉRONEFS BAE DES SERIES 3100 ET
3200 (JETSTREAM)

**BAE SERIES 3100 AND 3200
(JETSTREAM) LANDING GEAR
COMPONENT LIFE LIMITS****PURPOSE:**

The purpose of this Civil Aviation Safety Alert is to raise awareness of the possibility of time expired landing gear components that may be in service on BAE Series 3100 and 3200 aeroplanes.

BACKGROUND:

EASA Airworthiness Directive 2006-0087 mandates compliance with BAE Service Bulletin (SB) 32-JA981042. This SB lists the time limits for the various landing gear components.

Transport Canada has been made aware of time expired landing gear components that were installed on a BAE 3100 Jetstream aeroplane. The aeroplane was undergoing a document review in preparation for a flight permit application when the non-conformity was discovered. The landing gear had recently been overhauled and returned with the time expired components installed. It would appear that the overhaul shop assumed the operator would replace the components or had misinterpreted the Airworthiness Directive that mandates the specific life limits.

In accordance with the Canadian Civil Aviation Regulations (CAR), it is the owners responsibility to ensure that all applicable Airworthiness Directives are complied with.

Further investigations with the aforementioned gear overhaul shop have indicated the possibility that there may be other landing gear in a similar configuration operating in Canada.

**LIMITES DE VIE EN SERVICE DES
COMPOSANTS DE TRAINS
D'ATTERRISSAGE DES AÉRONEFS BAE
DES SÉRIES 3100 ET 3200 (JETSTREAM)****OBJET :**

La présente Alerte à la sécurité d'Aviation civile a pour objet de faire prendre conscience aux intéressés de l'existence possible de composants de trains d'atterrissage périmés pouvant être en service sur des aéronefs BAE des séries 3100 et 3200.

CONTEXTE :

La consigne de navigabilité 2006-0087 de l'AESA rend obligatoire la conformité au bulletin de service (BS) 32-JA981042 de BAE. Ce BS mentionne les limites de vie en service des différents composants de trains d'atterrissage.

Transports Canada a été informé de composants de train d'atterrissage périmés qui ont été installés sur un aéronef BAE 3100 Jetstream. L'aéronef subissait un examen des documents en préparation d'une demande de permis de vol lorsque cette non-conformité a été découverte. On avait récemment révisé et renvoyé le train d'atterrissage sur lequel les composants expirés étaient installés. Il semblerait que l'atelier de révision ait présumé que l'exploitant remplacerait les composants ou ait mal interprété la consigne de navigabilité rendant obligatoires les limites spécifiques de vie en service.

Conformément au Règlement de l'aviation civile canadienne, il incombe aux propriétaires de s'assurer que toutes les consignes de navigabilité pertinentes soient respectées.

D'autres enquêtes sur l'atelier de révision de train mentionné ci-dessus ont indiqué la possibilité qu'il puisse y avoir d'autre train d'atterrissage dans une configuration similaire exploité au Canada.

RECOMMENDED ACTION:

Transport Canada recommends that all operators of BAE Series 3100 and 3200 aeroplanes inspect their aeroplane records that pertain to past gear overhauls to ensure compliance with EASA AD 2006-0087 and BAE SB 32-JA981024.

Defects, malfunctions and failures occurring on aeronautical products are to be reported to Transport Canada, Continuing Airworthiness in accordance with CAR 521 division IX, mandatory Service Difficulty Reporting requirements.

CONTACT OFFICE:

For more information concerning this issue, contact a Transport Canada Centre; or contact Dean Ciaschini, Continuing Airworthiness, Ottawa, at 613-952-4357, facsimile 613-996-9178, or e-mail CAWWEBFeedback@tc.gc.ca

Note:

For the electronic version of this document, please consult the following Web address
www.tc.gc.ca/civil-aviation-safety-alert

For the Director, National Aircraft Certification

MESURE RECOMMANDÉE :

Transports Canada recommande que tous les exploitants des aéronefs BAE des séries 3100 et 3200 inspectent leurs dossiers d'aéronefs relatifs aux révisions antérieures des trains, afin d'assurer la conformité à la CN 2006-0087 de l'AESA et du BS 32-JA981024 de BAE.

Les défauts, les mauvais fonctionnements et les pannes de produits aéronautiques devraient être signalés au Maintien de la navigabilité aérienne de Transports Canada, conformément aux exigences du RAC 521 section IX qui obligent à transmettre des rapports de difficultés en service.

BUREAU RESPONSABLE :

Pour davantage de renseignements à ce sujet, veuillez communiquer avec un Centre de Transports Canada ou avec Dean Ciaschini, Maintien de la navigabilité aérienne, à Ottawa, téléphone 613-952-4357 télécopieur 613-996-9178 ou courrier électronique CAWWEBFeedback@tc.gc.ca.

Nota :

La version électronique de ce document se trouve à l'adresse Web suivante :
www.tc.gc.ca/aviation-civile-alerte-securite

Pour le directeur, certification nationale des aéronefs

ORIGINAL SIGNED BY/
ORIGINAL SIGNÉ PAR

Derek Ferguson
Chief, Continuing Airworthiness
Chef, Maintien de la navigabilité aérienne

THE TRANSPORT CANADA CIVIL AVIATION SAFETY ALERT (CASA) IS USED TO CONVEY IMPORTANT SAFETY INFORMATION AND CONTAINS RECOMMENDED ACTION ITEMS. THE CASA STRIVES TO ASSIST THE AVIATION INDUSTRY'S EFFORTS TO PROVIDE A SERVICE WITH THE HIGHEST POSSIBLE DEGREE OF SAFETY. THE INFORMATION CONTAINED HEREIN IS OFTEN CRITICAL AND MUST BE CONVEYED TO THE APPROPRIATE OFFICE IN A TIMELY MANNER. THE CASA MAY BE CHANGED OR AMENDED SHOULD NEW INFORMATION BECOME AVAILABLE.

L'ALERTE À LA SÉCURITÉ DE L'AVIATION CIVILE (ASAC) DE TRANSPORTS CANADA SERT À COMMUNIQUER DES RENSEIGNEMENTS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS ET CONTIENT DES MESURES DE SUIVI RECOMMANDÉES. UNE ASAC VISE À AIDER LE MILIEU AÉRONAUTIQUE DANS SES EFFORTS VISANT À OFFRIR UN SERVICE AYANT UN NIVEAU DE SÉCURITÉ AUSSI ÉLEVÉ QUE POSSIBLE. LES RENSEIGNEMENTS QU'ELLE CONTIENT SONT SOUVENT CRITIQUES ET DOIVENT ÊTRE TRANSMIS RAPIDEMENT PAR LE BUREAU APPROPRIÉ. L'ASAC POURRA ÊTRE MODIFIÉE OU MISE À JOUR SI DE NOUVEAUX RENSEIGNEMENTS DEVIENNENT DISPONIBLES.