



No.		1/2
N°	AV-2009-01	
Date	2009-04-17	

SERVICE DIFFICULTY ADVISORY

This Service Difficulty Advisory brings to your attention a potential problem identified by the Service Difficulty Reporting Program. It is a non-mandatory notification and does not preclude issuance of an airworthiness directive.

PT6A engines Handling of External engine tubes and fittings

Transport Canada Civil Aviation (TCCA) has received several reports of fuel by-pass tube, Part No. (P/N) 3011849 cracking at the start control unit fittings. In some instances, fuel leaking from the cracked tube was ingested into the engine compressor and into the cabin. One of the main reasons for the failure is the mishandling of tubes during maintenance activity.

Pratt & Whitney (P&WC) Service Information Letter (SIL) No. Gen. PT6A-026 dated 29 May 2008 states: "Operators, maintenance providers and Repair and Overhauled facilities are reminded to adhere to Engine Maintenance Manual procedures during engine accessory or Power Section removal and installation. When aligning hydraulic or pneumatic tubes (whether rigid or flexible) with mating fittings, exercise caution to avoid bending, twisting, or forcing the components. Rigid tubes in particular should be loosened or disconnected at both ends to prevent distortion or the application of excessive stresses at the tubes ends. Ensure proper alignment of external oil tubes prior to axial engagement with alloy fittings."

TCCA recommends Operators, Aircraft Maintenance Engineers, and Repair and Overhaul facilities exercise caution while performing repairs and/or replacing components. Refer to P&WC SIL No. Gen. PT6A-026 and P&WC Maintenance Manual Chapter 70, Standard Practices.

AVIS DE DIFFICULTÉS EN SERVICE

Cet avis aux difficultés en service a pour but d'attirer votre attention sur un problème possible qui a été révélé par le Programme de rapports de difficultés en service. Il est une notification facultative et n'exclut pas nécessairement la publication d'une consigne de navigabilité.

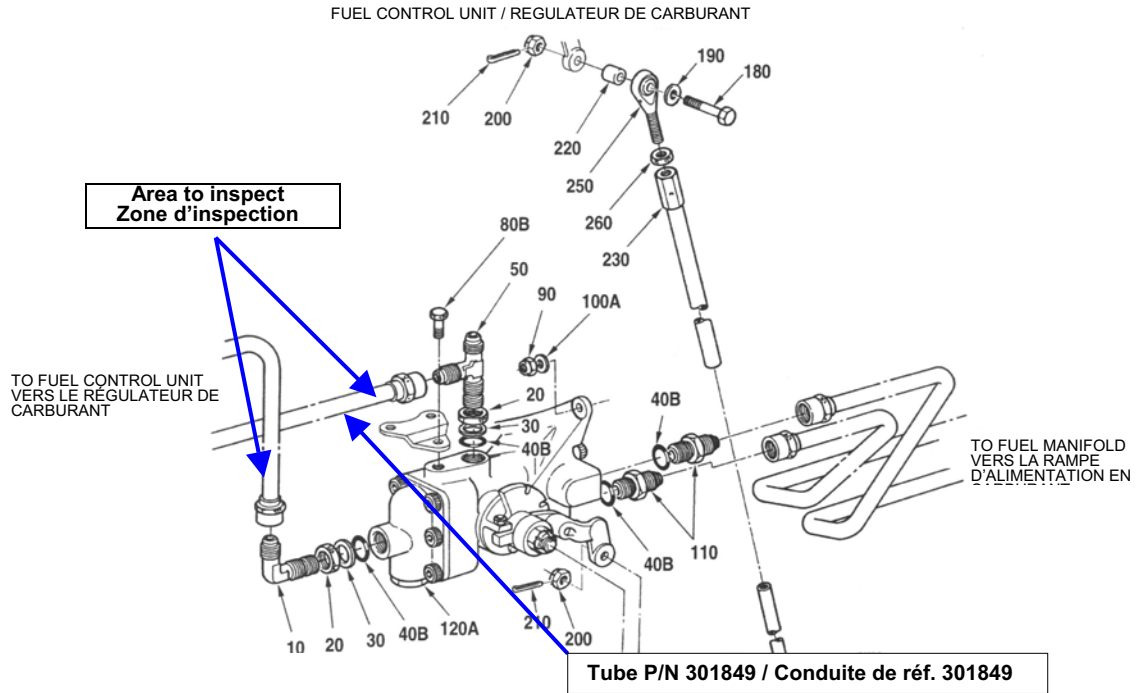
Manipulation des raccords et des conduites externes du moteur PT6A

Transports Canada, Aviation Civile (TCAC) a reçu plusieurs rapports faisant état de criquage de la conduite de dérivation de carburant de référence (réf.) 3011849 au niveau des raccords du régulateur de démarrage. Dans certains cas, du carburant qui fuyait par la conduite criquée a pénétré dans le compresseur du moteur et dans la cabine. L'une des principales causes de ce criquage est une mauvaise manipulation des conduites lors de la maintenance.

La lettre d'information en service (SIL) n° Gén. PT6A-026 de Pratt & Whitney (P&WC), en date du 29 mai 2008, stipule ce qui suit : « On rappelle aux exploitants, aux fournisseurs de services de maintenance ainsi qu'aux installations de réparation et de révision de se conformer aux procédures figurant dans le manuel de maintenance du moteur, lors de la dépose et de la pose des accessoires moteur ou du groupe moteur. Au moment d'aligner des conduites hydrauliques ou pneumatiques (rigides ou flexibles) au moyen de raccords d'accouplement, faire attention afin d'éviter de déformer, de tordre ou de forcer les composants. En particulier, on doit desserrer ou déconnecter les conduites rigides à leurs deux extrémités pour en empêcher la déformation ou l'application de contraintes excessives à leurs extrémités. S'assurer que les conduites d'huile externes sont bien alignées avant tout accouplement axial avec des raccords en alliage. »

TCAC recommande aux exploitants, aux techniciens d'entretien d'aéronefs ainsi qu'aux installations de réparation et de révision de faire attention en procédant aux réparations et/ou au remplacement des composants. Consulter la SIL n° Gén. PT6A-026 de P&WC et les pratiques normalisées figurant au chapitre 70 du manuel de maintenance de P&WC.

**PRATT & WHITNEY CANADA
ILLUSTRATED PARTS CATALOG
MANUAL PART NO. 3013244
CATALOGUE ILLUSTRÉ DES PIÈCES
N° DE PIÈCE DU MANUEL : 3013244**



Defects, malfunctions, and failures occurring on aeronautical products should be reported to Transport Canada, Continuing Airworthiness in accordance with CAR 591 mandatory Service Difficulty Reporting requirements.

Les défauts, les mauvais fonctionnements et les pannes de produits aéronautiques devraient être signalés au Maintien de la navigabilité aérienne de Transports Canada, conformément aux exigences du RAC 591 qui obligent à transmettre des rapports de difficultés en service.

For further information, contact a Transport Canada Center, or Mr. Guy Richard, Continuing Airworthiness, Ottawa at 613-941-7466, facsimile 613-996-9178, or email guy.richard@tc.gc.ca

Pour de plus amples renseignements, communiquer avec un Centre de Transports Canada ou avec M. Guy Richard, Maintien de la navigabilité aérienne, Ottawa, au numéro de téléphone 613-941-7466, télécopieur 613-996-9178, ou courrier électronique guy.richard@tc.gc.ca.

For Director, National Aircraft Certification

Pour le Directeur, Certification nationale des aéronefs

Derek Ferguson
Acting Chief, Continuing Airworthiness
Chef intérimaire, Maintien de la navigabilité aérienne

Note: For the electronic version of this document, please consult the following Web address:

Nota : La version électronique de ce document se trouve à l'adresse Web suivante :

www.tc.gc.ca/CivilAviation/certification/menu.htm